



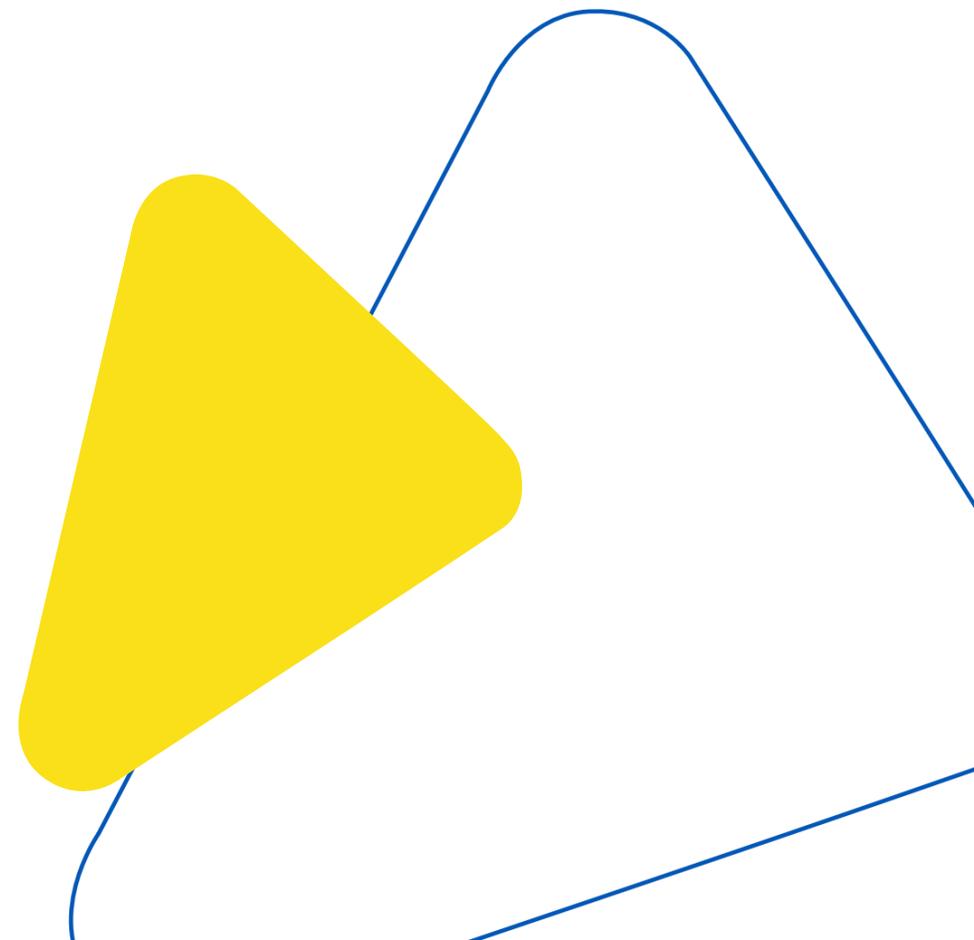
Guida KM4Toll

Monitoraggio avanzato dell'OBU
per i gestori di flotte 1.1



03/06/2024

1. Introduzione
2. Registrazione
3. Login
4. Report sullo stato dell'Obu
5. Report sullo stato dell'Obu
6. Servizi di pedaggio attivi
7. Storico Aggiornamenti
8. Anomalie





Introduzione

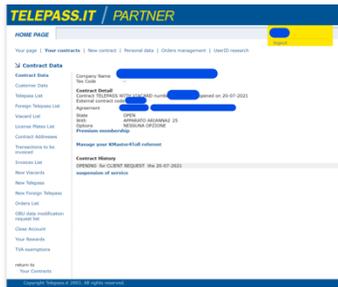
1

KM4TOLL - Guida rapida



1

Colsea fornisce Nome, Cognome e e-mail del responsabile della flotta



2

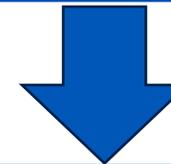
Entro 48 ore il cliente riceve l'email di benvenuto

credentials:

Username: username

Password: password123

To log in to our user-friendly portal, visit [telepasskmaster.com](https://www.telepasskmaster.com).



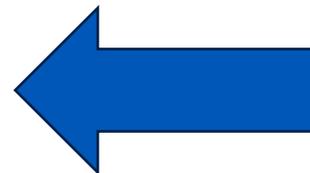
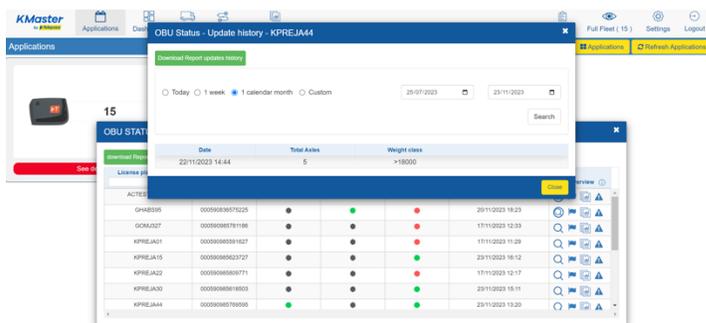
3

Login su <https://www.telepasskmaster.com/>

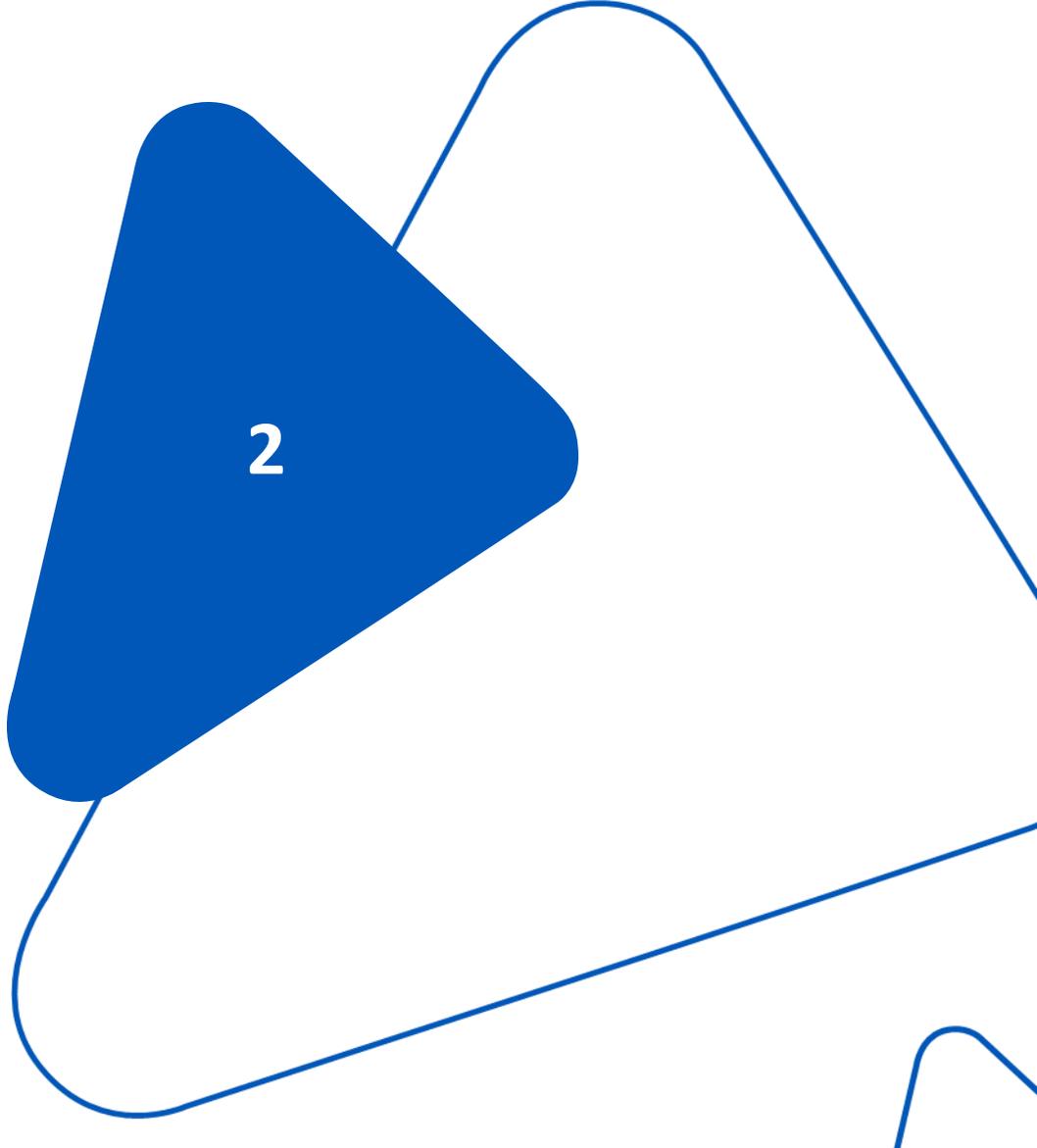


4

Inizio utilizzo di KM4Toll



Registrazione



2

TELEPASS.IT / PARTNER

HOME PAGE logout

Your page | **Your contracts** | New contract | Personal data | Orders management | UserID research

Contract Data

Contract Data
Company Name [redacted]
Tax Code --

Customer Data

Contract Detail
Contract TELEPASS WITH VIACARD number [redacted] opened on 20-07-2021
External contract code [redacted]

Foreign Telepass List

Agreement
State OPEN
With APPARATO ARIANNA2 25
Options NESSUNA OPZIONE
Premium membership

Contract Addresses

Manage your KMaster4Toll referent

Contract History
OPENING for CLIENT REQUEST the 20-07-2021
suspension of service

Contract Data

Contract Data

Customer Data

Telepass List

Foreign Telepass List

Viacard List

License Plates List

Contract Addresses

Transactions to be invoiced

Invoices List

New Viacards

New Telepass

New Foreign Telepass

Orders List

OBU data modification request list

Close Account

Your Rewards

TVA exemptions

return to
Your Contracts

Copyright Telepass.it 2003. All rights reserved.

- La registrazione a **KM4Toll** deve essere effettuata fornendo le informazioni di contatto della società di autotrasporti tramite l'applicazione del concessionario o il file batch (**KM4EM**).

-**KM4TOII** sarà attivo per tutti i dispositivi **K1** associati a un codice contratto alle seguenti condizioni:

1) il K1 è in stato **regolare** (non restituito/non perso),

2) il contratto è in stato **regolare** (non chiuso),

3) la **targa** non sia già associata ad un altro apparato Telepass SAT (K1 o Arianna 2),

4) **il K1** non sia un dispositivo sostitutivo di un altro ancora in stato regolare. In questo caso sarà necessario registrare quello sostituito come reso.

5)Il **codice fiscale** associato al contratto deve essere una partita IVA europea.

6)Il partner commerciale deve essere già registrato in Kmaster.



<https://partner.telepass.it/>

TELEPASS.IT / PARTNER

HOME PAGE logout

Your page | **Your contracts** | New contract | Personal data | Orders management | UserID research

KM4TOLL Referent Management

Contract Data Here you can manage your KM4TOLL referent

Customer Data

Telepass List

Foreign Telepass List

Viacard List

License Plates List

Contract Addresses

Transactions to be invoiced

Invoices List

New Viacards

New Telepass

New Foreign Telepass

Orders List

OBU data modification request list

Close Account

Your Rewards

TVA exemptions

return to Your Contracts

Contract detail
Contract TELEPASS WITH VIACARD number [redacted] opened on 20-07-2021

Name
Test

Surname
Test

Email
test@test.it

confirm cancel

Copyright Telepass.it 2003. All rights reserved.

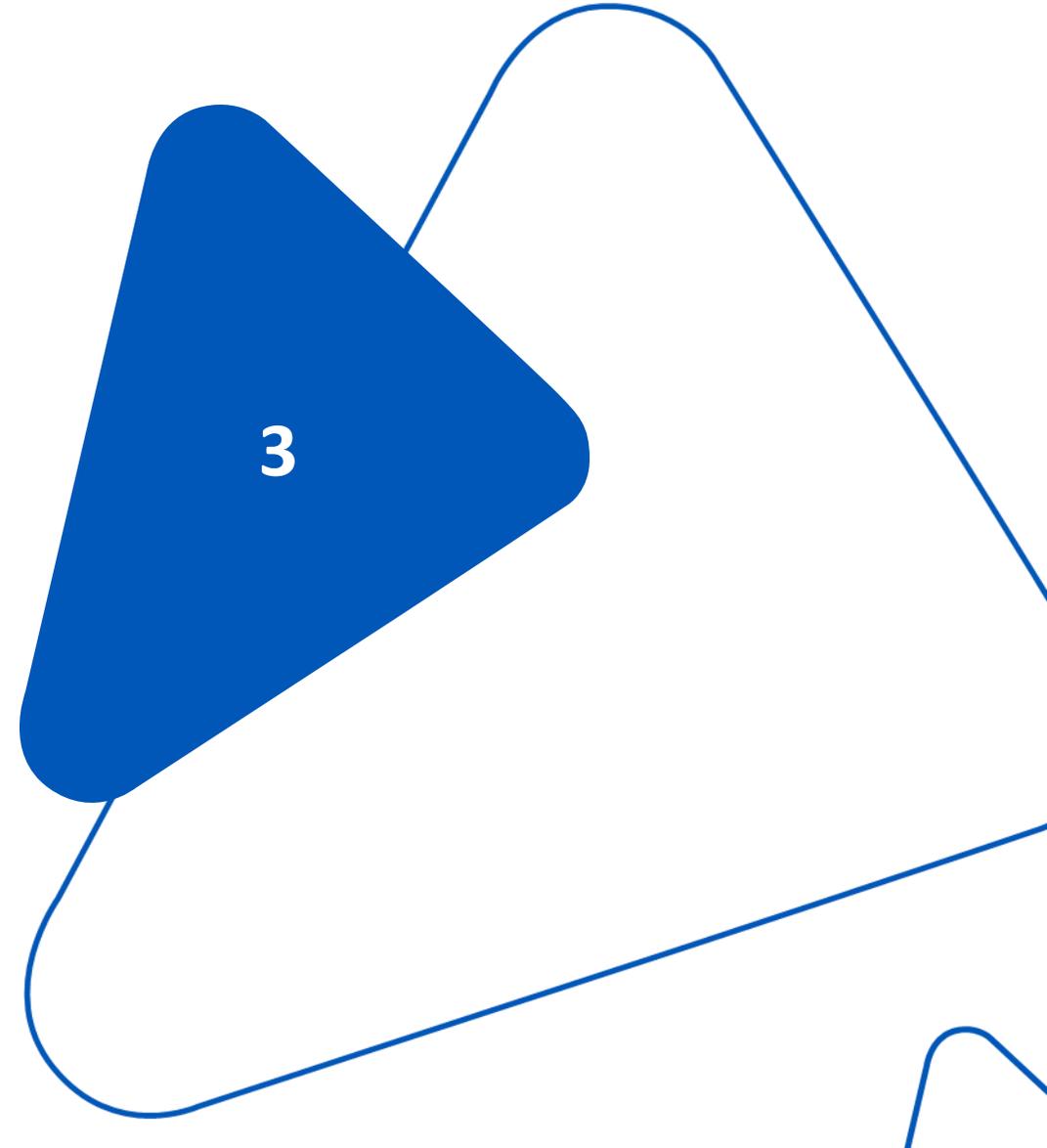
- **Nome, cognome e indirizzo e-mail** della persona di contatto devono essere forniti tramite:
- - file **"KM4EM"** (informazioni dettagliate sono fornite nella Procedura Informatica)
- -Applicazione del rivenditore (partner.telepass.it) selezionando **"Gestisci il tuo referente Kmaster4Toll"** nella Homepage dei dati del contratto.
- Il gestore della flotta riceverà **entro 48 ore** una **"mail di benvenuto"** con le credenziali e il link per accedere alla piattaforma web.
- Sarà possibile associare **più referenti** allo stesso contratto e sarà possibile associare lo stesso referente a più contratti".
- Sarà possibile **disattivare** l'accesso a Kmaster esclusivamente chiudendo il contratto Telepass.
- Sull'applicazione del concessionario, in caso di contatti multipli, verrà sempre visualizzato **l'ultimo contatto inserito**.



<https://partner.telepass.it/>

In caso di disattivazione di KMBusiness, è necessario riattivare **KM4Toll**.

Login e schermata principale



KMaster
by Telepass

user@user.com
.....
LOGIN

[Reimposta la tua password](#)

Il nuovo servizio per la gestione del parco mezzi

PORTALE ORDINI

SELF TEST

SCOPRI TUTTI I VANTAGGI OFFERTI

DISCOVER ALL THE ADVANTAGES

CALL CENTER

(+39) 06 89 41 63 33*
H24, 7/7

Un mondo di servizi dedicati

Scarica **KMaster Manager** l'app dedicata ai *gestori di flotte*

Scarica **KMaster Driver** l'app dedicata agli *autisti*

- Effettuare il login utilizzando username e password ricevuti della mail di benvenuto.
- La password deve essere cambiata al primo login

Le seguenti istruzioni sono disponibili al cliente di default una volta che il cliente ha effettuato il primo accesso:

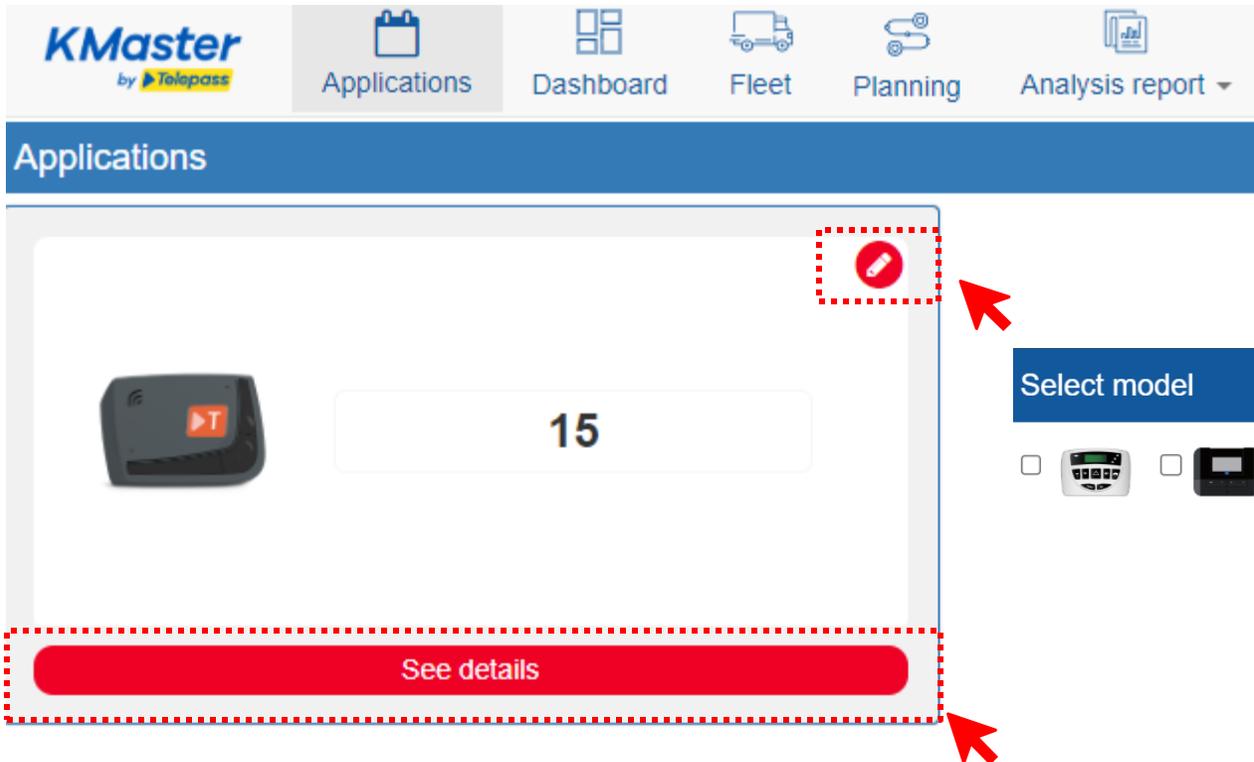
- Stato OBU (Led Verde/ Rosso)
- Stato OBU (On/Off)
- Monitoraggio degli assi reali e pesi (dall'ultima modifica) classe Euro, LPN
- Servizi attivi (toll domains)
- Risultato del Self-test tool
- Anomalie OBU



IN CASO DI ADESIONE A KMBusiness/Connected:

- L'ordine del servizio KMaster dovrà essere il seguente:
 - Un nuovo ordine deve essere effettuato tramite il portale Web o dall'applicazione
 - Il gestore della flotta riceve una nuova e-mail di benvenuto (senza nuove credenziali).

KM4TOLL – Schermata principale



-Dopo il **primo accesso**, KM4Toll appare nella sezione **“Applicazione”** situata in alto, insieme ad altre visualizzazioni se Kmaster Business è attivo (“Cruscotto”, “Flotta”, “Pianificazione”, “Rapporto di analisi”). Tuttavia, se è attivo solo Km4Toll, sarà disponibile solo la sezione “Applicazione”.

-La prima schermata visualizza il **numero in tempo reale** di Telepass SAT K1 attivi.

-Cliccando sull'icona rossa di modifica, è possibile selezionare la visualizzazione del **Telepass SAT Arianna 2 e del Telepass SAT Arianna 1**. In questo modo, verrà visualizzato anche il numero di apparecchi Telepass SAT Arianna 2 e Telepass SAT Arianna 1 (**solo se** attivi con Kmaster Business).

-Cliccando su **'Vedi dettagli'** si accede alla sezione Rapporto stato OBU”.

Report sullo status dell'OBU



4

KM4TOLL - Report dello stato dell'OBU



OBUS STATUS - REPORT

download Report Obu Status

License plate	Obu id	Led status	Self-Test Tool	Execution Date	Last update	OBU overview
BSM-705	000590836295089	●	●	-	29/11/2023 02:23	🔍 🚩 📄 ⚠️
MIL PB24	000590985852813	●	●	25/10/2023 18:11	23/05/2024 12:58	🔍 🚩 📄 ⚠️
RNP 224	000590836531897	●	●	-	29/11/2023 02:22	🔍 🚩 📄 ⚠️
TE ST 124	000590985361245	●	●	-	13/12/2023 16:41	🔍 🚩 📄 ⚠️
TE ST 125	000590985659531	●	●	-	10/04/2024 09:09	🔍 🚩 📄 ⚠️
TE ST 126	000590985646991	●	●	-	29/11/2023 05:52	🔍 🚩 📄 ⚠️
TE ST 127	000590985589878	●	●	-	28/02/2024 15:36	🔍 🚩 📄 ⚠️
TE ST 128	000590985653328	●	●	-	29/11/2023 10:01	🔍 🚩 📄 ⚠️

-Facendo clic su **"Vedi dettagli"** si accede alla sezione "Rapporto sullo stato dell'OBU".

-Questa sezione fornisce un rapporto completo sullo stato dell'OBU e comprende:

-**Targa**, come registrata nell'OBU

-**Id** dell'OBU, nel formato seguente: 00059 +9999999999

-**Stato dell'illuminazione**

-Dettagli **sullo stato dello strumento di autodiagnosi, dove:**

-**Verde** - Lo strumento di autodiagnosi ha fornito un risultato positivo.

-**Rosso** - - Lo strumento di autotest ha fornito un risultato negativo

- **"-- "** - Lo Strumento di autocontrollo non è stato utilizzato

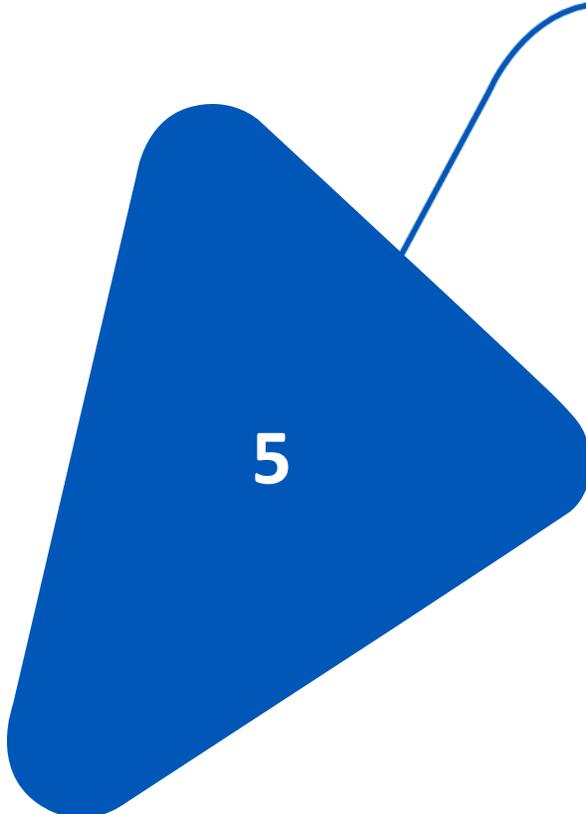
-**Data di esecuzione:** se lo strumento di autotest è stato utilizzato, viene visualizzata la data nel formato "GG/MM/AAAA HH:MM". Se lo strumento di autodiagnosi non è stato utilizzato, viene visualizzato "--".

-**Timbro** temporale **dell'ultimo aggiornamento dell'OBU**, che indica l'ultimo aggiornamento degli assi, del peso, dello stato dei led o dello stato di alimentazione del dispositivo.

-Cliccando su **"Download Report Obu Status"** è possibile scaricare in formato excel il report sullo stato dell'OBU di tutti i dispositivi.

La Colonna relativa al Self Test Tool mostra le informazioni relative all'esito del self test dal momento in cui è stato fatto.

Dettagli sullo stato dell'OBU



5

KM4TOLL - Dettagli sullo stato dell'OBU



Obu Status - Details - MIL PB24

Installation anomaly: Check cable connection



Obu ID
000590985852813

POWER STATUS: off
LED STATUS: grey

TOTAL AXLES: 3
WEIGHT CLASS: 12000 - 18000
Last update 23/05/2024 12:58

PLATE: MIL PB24
LICENSE PLATE NATIONALITY: DE

SELF-TEST TOOL
Execution Date: 25/10/2023 18:11
EURO POLLUTION CLASS: 6

Close

In questa sezione vengono fornite informazioni dettagliate su ciascuna OBU, tra cui:

- **Obu Id**
- Stato alimentazione, dove
 - **Off**, il dispositivo è spento
 - **On**, il dispositivo è acceso
- Stato dei LED, dove
 - **Led verde** - Veicoli accesi e dispositivo senza anomalie
 - **Led rosso** - Veicoli accesi e dispositivo con anomalie
 - **Led grigio** - Dispositivo spento o non in grado di comunicare
- Informazioni sul risultato del Self-Test Tool, dove:
 - **verde** - Lo strumento di autodiagnosi mostra un riscontro positivo
 - **rosso** - Lo strumento di autodiagnosi mostra un riscontro negativo
 - **grigio** - Lo strumento di autotest non è stato eseguito
 - **Assi totali**, impostati sul dispositivo
- **Peso**, impostata sul dispositivo
- **Targa**
- **Nazione targa**
- **Classe euro inquinamento**
- **Anomalia di installazione (se presente)**
- **Anomalia OBU (se presente)**

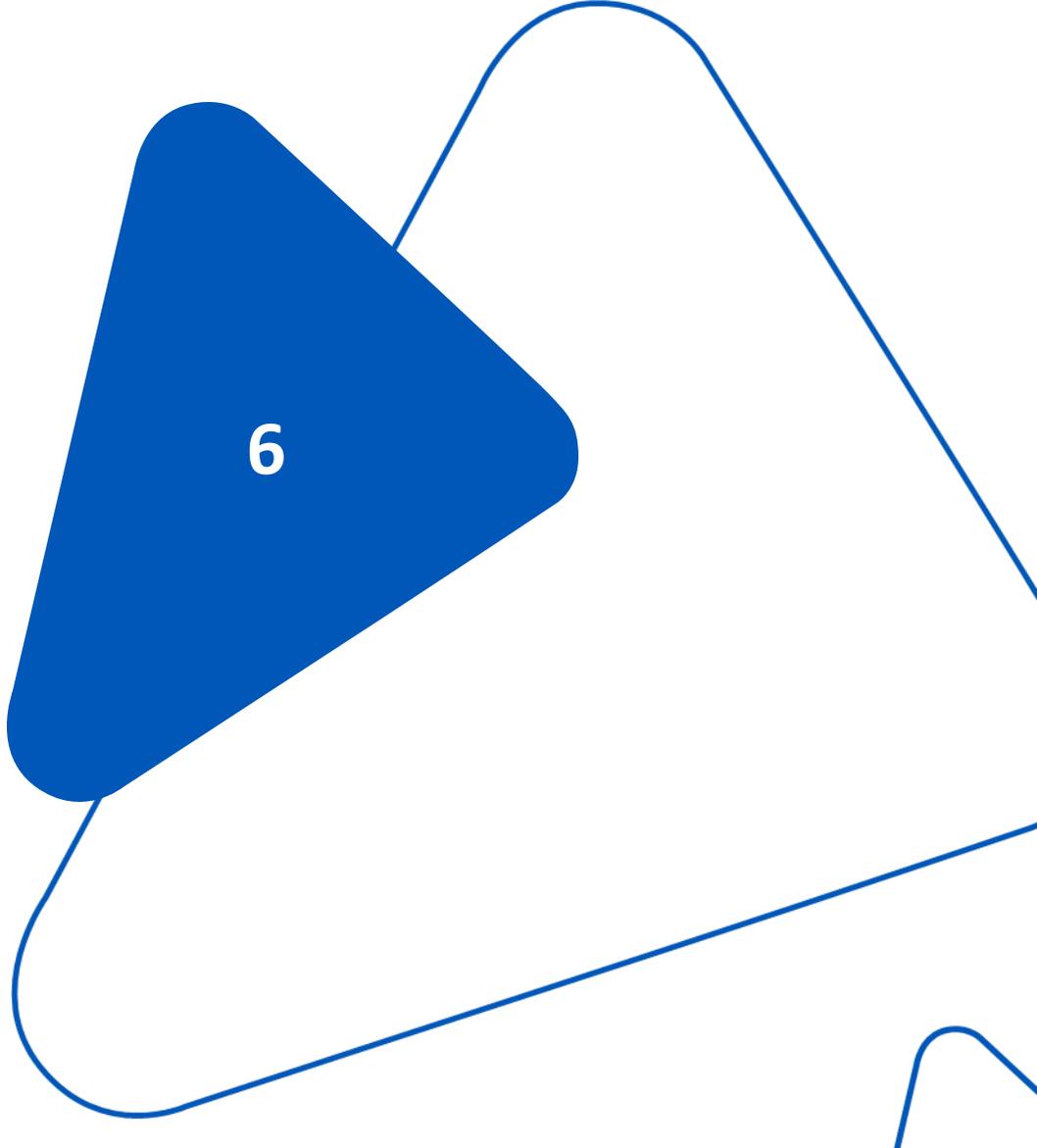
OBU STATUS - REPORT

download Report Obu Status

License plate	Obu id	Led status	Self-Test Tool	Execution Date	Last update	OBU overview
BSM-705	000590836295089	●	●	-	29/11/2023 02:23	🔍 📄 ⚠️
MIL PB24	000590985852813	●	●	25/10/2023 18:11	23/05/2024 12:58	🔍 📄 ⚠️
RNP 224	000590836531897	●	●	-	29/11/2023 02:22	🔍 📄 ⚠️
TE ST 124	000590985361245	●	●	-	13/12/2023 16:41	🔍 📄 ⚠️
TE ST 125	000590985659531	●	●	-	10/04/2024 09:09	🔍 📄 ⚠️
TE ST 126	000590985646991	●	●	-	29/11/2023 05:52	🔍 📄 ⚠️
TE ST 127	000590985589878	●	●	-	28/02/2024 15:36	🔍 📄 ⚠️
TE ST 128	000590985653328	●	●	-	29/11/2023 10:01	🔍 📄 ⚠️

Nel caso in cui il dispositivo mostri un LED rosso, si consiglia sempre di spegnere e riavviare il veicolo. Se il problema persiste, contattare l'assistenza +39 06/89416333

Servizi di pedagogia attivi

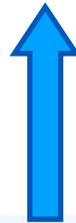


6

KM4Toll – Servizi di pedaggio attivi



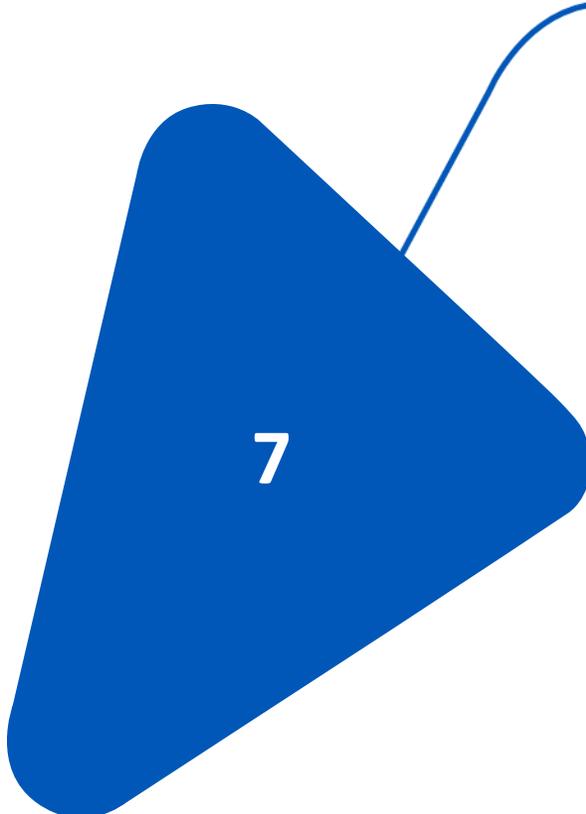
12	Active Toll Domains	Nazione
1	A4 (SAM)	
2	eTOLL	
3	GO	
4	HU-GO	
5	LKW-MAUT	
6	LSVA	
7	SCANDINAVIA	
8	TIS-PL + LFK	
9	TOLLPASS	
10	VIA-T	
11	VIA-T + VIAVERDE	
12	VIAPASS	



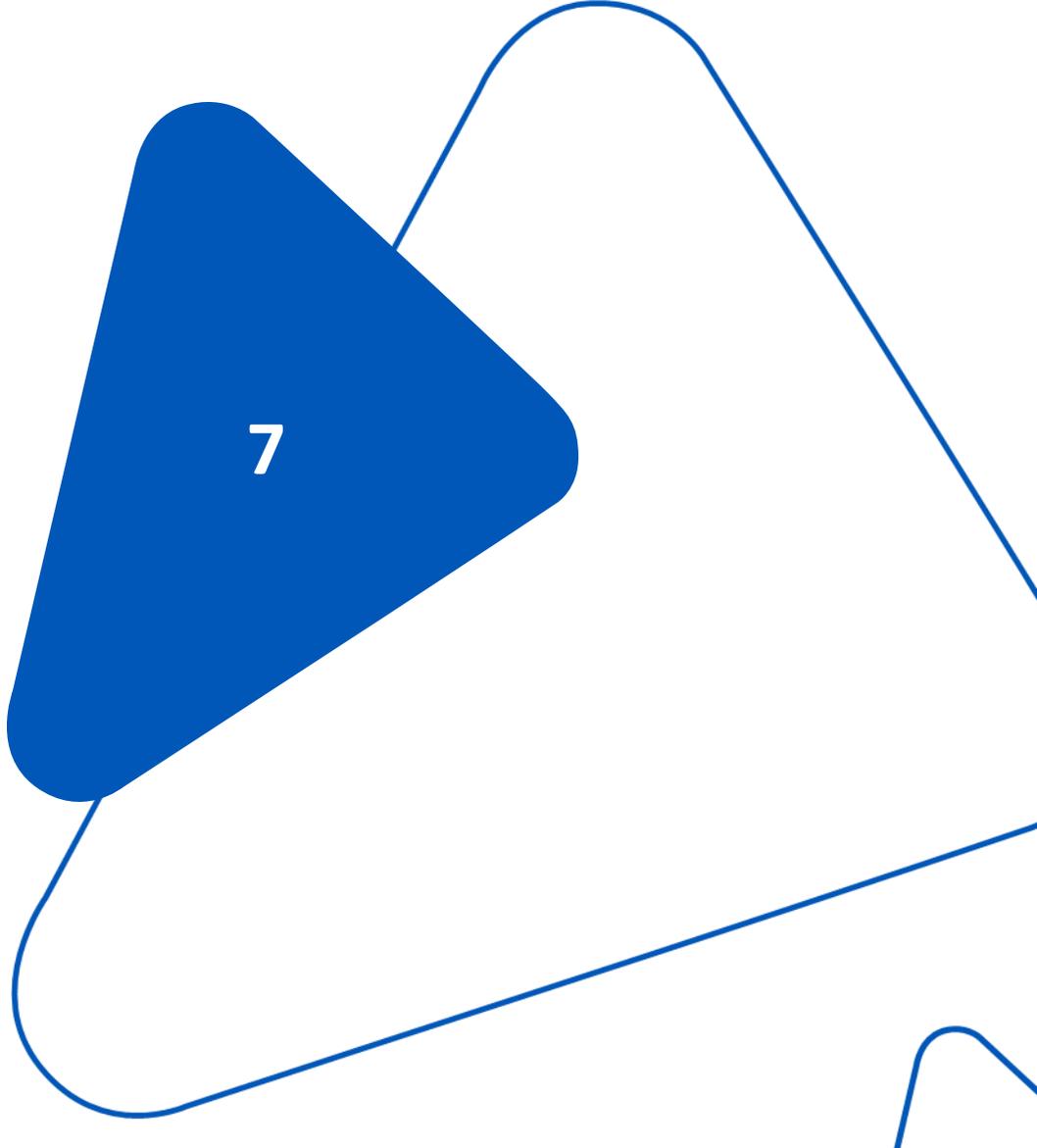
- Monitorare i domini di pedaggio attivi per le vostre OBU.
- Ogni dominio di pedaggio è identificato dal nome e dalla bandiera del paese.

License plate	Obu id	Led status	Self-Test Tool	Execution Date	Last update	OBU overview
BSM-705	000590836295089	●	●	-	29/11/2023 02:23	
MIL PB24	000590985852813	●	●	25/10/2023 18:11	23/05/2024 12:58	
RNP 224	000590836531897	●	●	-	29/11/2023 02:22	
TE ST 124	000590985361245	●	●	-	13/12/2023 16:41	
TE ST 125	000590985659531	●	●	-	10/04/2024 09:09	
TE ST 126	000590985646991	●	●	-	29/11/2023 05:52	
TE ST 127	000590985589878	●	●	-	28/02/2024 15:36	
TE ST 128	000590985653328	●	●	-	29/11/2023 10:01	

Storico aggiornamenti



7



KM4Toll - Storico aggiornamenti sullo Status dell'OBU



OBU Status - Update history - KPREJA44

Download Report updates history

Today 1 week 1 calendar month Custom

25/07/2023 23/11/2023

Search

Date	Total Axles	Weight class
22/11/2023 14:44	5	>18000

Close



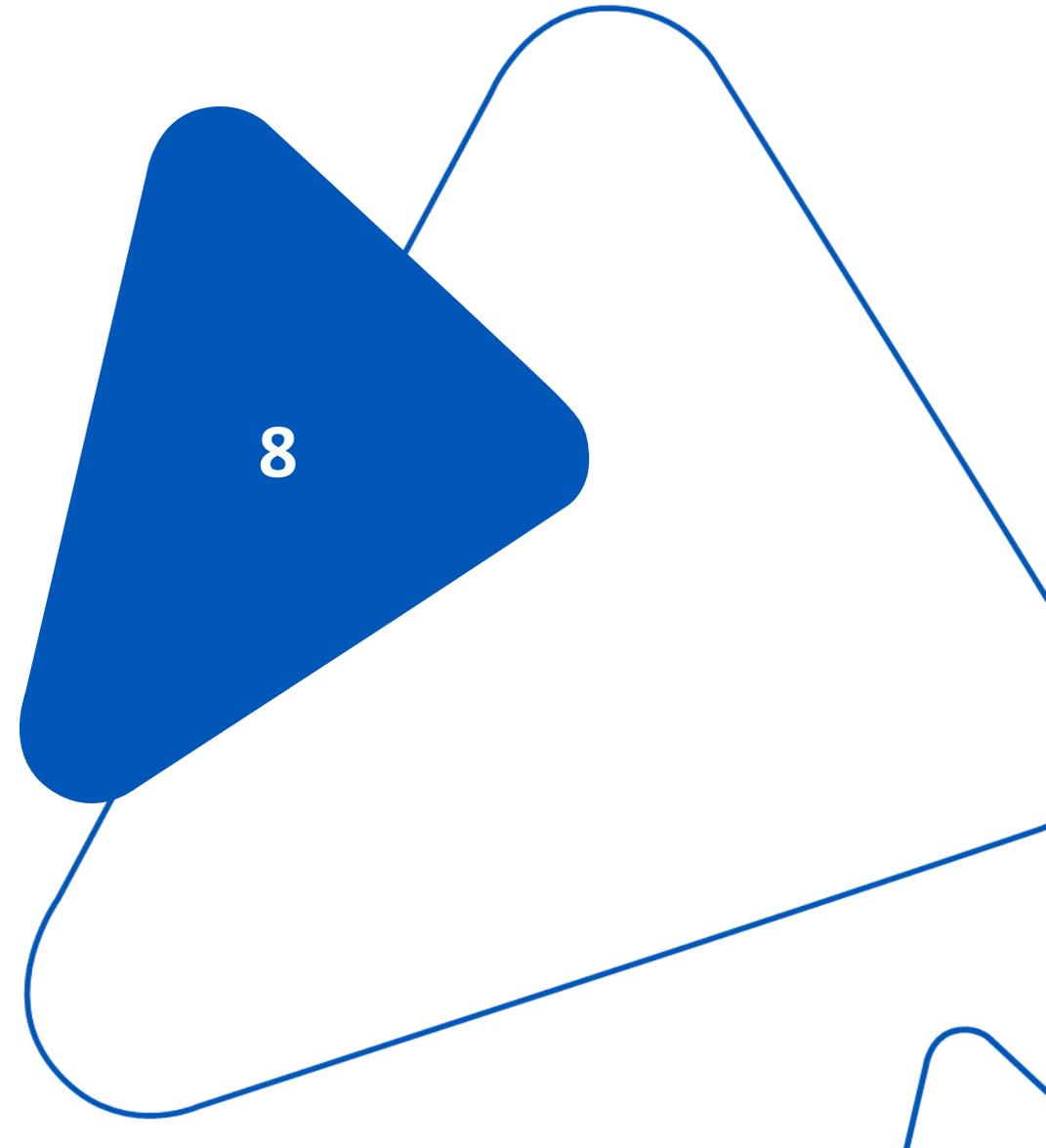
OBU STATUS - REPORT

download Report: OBU Status

License plate	OBU id	Led status	Self-Test Tool	Execution Date	Last update	OBU overview
BSM-705	000590836295089	●	●	-	29/11/2023 02:23	🔍 📄 ⚠️
MIL PB24	000590985852813	●	●	25/10/2023 18:11	23/05/2024 12:58	🔍 📄 ⚠️
RNP 224	000590836531897	●	●	-	29/11/2023 02:22	🔍 📄 ⚠️
TE ST 124	000590985361245	●	●	-	13/12/2023 16:41	🔍 📄 ⚠️
TE ST 125	000590985659531	●	●	-	10/04/2024 09:09	🔍 📄 ⚠️
TE ST 126	000590985646991	●	●	-	29/11/2023 05:52	🔍 📄 ⚠️
TE ST 127	00059098589878	●	●	-	28/02/2024 15:36	🔍 📄 ⚠️
TE ST 128	000590985653328	●	●	-	29/11/2023 10:01	🔍 📄 ⚠️

- Questa funzione fornisce una timeline degli **aggiornamenti di stato dell'OBU**, aiutando a tracciare le configurazioni dell'OBU nel tempo relative a:
 - Modifiche della classe di peso
 - Variazioni del totale degli assi
- È possibile ottenere informazioni, in alternativa, per il giorno, la settimana, il mese o un periodo personalizzato.
- È inoltre possibile scaricare le informazioni in un report in **formato Excel**.

Anomalie



Nella piattaforma KM4TOLL, la gestione e la visualizzazione delle anomalie per le unità di bordo (OBU) è guidata da caratteristiche specifiche per garantire la pertinenza e la chiarezza per l'utente. Queste caratteristiche sono:

- **Funzionalità di ricerca:** la piattaforma è progettata per consentire agli utenti di cercare le anomalie delle OBU. È possibile cercare le anomalie per data e ora.
- **Anomalie pre-categorizzate:** il sistema si concentra sulla visualizzazione delle anomalie identificate e fornite da TLP nell'OBU e nell'App. Ciò significa che le anomalie temporanee o i bug che non sono stati precedentemente identificati e classificati come anomalie nel sistema non appariranno negli elenchi delle anomalie.
- **Dettagli delle anomalie:** per ogni tipo di anomalia viene fornita una descrizione dettagliata del problema e delle possibili azioni da intraprendere. Inoltre, vengono sempre indicate la data e l'ora esatta, fino al minuto, in cui si è verificata l'anomalia.

KM4Toll – Storico anomalie OBU- Stampa dello storico



History of OBU status anomalies - ACTEST123456

Download anomaly report

Date Timestamp

Date: 21/09/2023

Hour: 16:55

Search

Code	Actions	Date
Battery alert	Please connect the original power cable to your Telepass device as soon as possible	21/09/2023 16:55



OBU STATUS - REPORT

Scarica Report OBU Status

License plate	OBU id	Stato luci	Installazione	Last update	OBU overview
GG22222	000590836588061	●	⚠	05/12/2023 17:36	🔍 📄 ⚠
WW000PP	000590836576678	●	●	05/12/2023 14:49	🔍 📄 ⚠

- Il **timestamp** identifica la data e l'ora in cui si è verificata l'anomalia.
- Esamina la **cronologia** delle anomalie dell'OBU in un intervallo di date specificato.
- Questa sezione può essere utilizzata per identificare i **problemi** dell'OBU.
- È anche possibile scaricare le informazioni in un rapporto in **formato Excel**.
- Con la funzione “timestamp” è possibile identificare l'anomalia in un momento specifico. Può essere utilizzata, ad esempio, per verificare la presenza di **anomalie nell'OBU** nel momento in cui è stata commessa l'infrazione.